3.25.1.1.2 - Tabella Tratte/Tariffe: 2. Tratte Generali



Le Tratte Generali sono applicabili a tutti gli Spedizionieri, dipendentemente dalla Località di partenza e di arrivo del viaggio.

La codifica delle Tratte Generali richiede l'impostazione dei seguenti campi:

Località di partenza - C.a.p.
Indicare rispettivamente le iniziali *(prime 4 lettere)* e il C.a.p. della Località di partenza Tratta.

La Località impostata in questo campo deve corrispondere a quella indicata sul Deposito o sullo Spedizioniere.

Località di arrivo - C.a.p.
Indicare rispettivamente le iniziali *(prime 4 lettere)* e il C.a.p. della Località di arrivo Tratta.

Distanza
Indicare la lunghezza della Tratta, vale a dire la distanza in Km dalla Località di partenza a quella di arrivo.

Quest'informazione è utile in fase di Valorizzazione Trasporti, per individuare la consegna più distante, nell'ambito del viaggio da valorizzare.

Descrizione tratta
È opportuno che nella descrizione sia specificata per esteso la Località di arrivo della Tratta, perché questa sarà riportata sulle Fatture dei Trasporti.

Provincia di arrivo
Inserire la sigla della Provincia di arrivo: è necessario che questa sia stata precedentemente codificata nella tabella Province.

Minimo tassabile
Indicare la quantità minima tassabile per la Tratta in questione: questa sarà applicata solo se il viaggio deve essere valorizzato a «Euro/Quantità» e solo se lo Spedizioniere prevede questo tipo di adeguamento della quantità trasportata.

L'impostazione del Minimo tassabile comporta, in fase di Valorizzazione, l'adeguamento della quantità effettivamente trasportata al valore inserito in questo campo; qualora la quantità

trasportata risulti inferiore al Minimo tassabile, sarà assunta in automatico la quantità impostata in questo campo.

Stato
Mediante quest'indicatore è possibile specificare se la Tratta risulta **Attiva** (valore **A**) o **Disattiva** (valore **D**).
È opportuno specificare che una **Tratta Disattiva**

- Non sarà considerata ai fini della Valorizzazione Trasporti ed inoltre, se per un Viaggio è stata utilizzata una Tratta Disattiva, sarà fornita apposita segnalazione in fase di Valorizzazione
- Non rientrerà nella funzione di Aggiorna Tratte Personalizzate
- Non rientrerà nella funzione di Duplica Tratte Personalizzate

Completate le impostazioni iniziali, si procede all'inserimento dei dati relativi alle tariffe da applicare alla Tratta.

Luogo Applicazione Tariffa

Selezionare il luogo di applicazione della tariffa, digitando sull'apposito pulsante; ciascun luogo identifica un Listino diverso da poter applicare alla Tratta in esame.

1. Tasto Label: Località
2. Tasto Label: Provincia
3. Tasto Label: Regione

Selezionare quindi una tariffa esistente oppure crearne una nuova: digitando sull'apposito pulsante , è proposto in automatico il codice di tariffa piú alto non ancora utilizzato.

Qualora si selezioni una tariffa già applicata ad un'altra Tratta, è necessario che questa tariffa sia utilizzata con lo stesso luogo di applicazione *(Località, Provincia o Regione)*. Nel campo **Altre tratte**, è indicato il numero delle altre tratte a cui è applicata la tariffa: cliccando sull'apposito pulsante , è possibile visualizzare l'elenco delle altre Tratte. Le modifiche eventualmente apportate ad una tariffa associata a piú Tratte, saranno automaticamente apportate su tutte le Tratte.

Tipologia Calcolo Tariffa

Selezionare la tipologia di calcolo da applicare alla tariffa, cliccando sul pulsante corrispondente:

1. Tasto Label: Quantità

Le tariffe indicate sono da intendersi come *costo unitario* da moltiplicare per le *quantità* trasportate.
È possibile differenziare le tariffe in base ai seguenti criteri:

- **Tipo Automezzo** utilizzato dallo Spedizioniere (**A**=Autotreno, **C**=Camioncini e **M** =Motrici).
- **Tipo Operazione** effettuata *(Vendita o Acquisto)*, considerando che le operazioni di Passaggio Interno sono valorizzate con le tariffe Acquisti.
- **Confezionamento prodotti** *(sfusi o imballati)*.

È possibile inoltre, indicare *percentuali di riduzione* o *maggiorazione* del costo, da applicare qualora lo Spedizioniere effettui più consegne nello stesso giorno e nella stessa località, ma con viaggi diversi; e un *valore fisso* da applicare a partire dalla seconda consegna, nell'ambito dello stesso viaggio.

Dettaglio Campi

1. Tasto Label: Viaggio

Le tariffe indicate sono da intendersi come *costo complessivo* dell'intero viaggio.
È possibile differenziare le tariffe in base ai seguenti criteri:

- **Tipo Automezzo** utilizzato dallo Spedizioniere (**A**=Autotreno, **C**=Camioncini e **M** =Motrici).
- **Tipo Operazione** effettuata *(Vendita o Acquisto)*, considerando che le operazioni di Passaggio Interno sono valorizzate con le tariffe acquisti.
- **Confezionamento prodotti** *(sfusi o imballati)*.

È possibile inoltre, specificare un *valore fisso* da applicare a partire dalla seconda consegna, nell'ambito dello stesso viaggio.

Dettaglio Campi

1. Tasto Label: Pedane

È possibile indicare tariffe diverse, a seconda del **Numero totale di Pedane** trasportate per viaggio e a seconda del **Tipo Automezzo** utilizzato dallo Spedizioniere (**A**=Autotreno, **C** =Camioncini e **M**=Motrici).

In base all'indicatore Tipo calcolo, è possibile specificare se le tariffe sono da intendersi come *costo complessivo* del viaggio oppure come *costo unitario* da moltiplicare per il *numero di pedane* trasportate.

1. Tasto Label: Viaggio

È possibile indicare tariffe diverse, a seconda del **totale delle Quantità** trasportate per viaggio e a seconda **Tipo Automezzo** utilizzato dallo Spedizioniere (**A**=Autotreno, **C**=Camioncini e **M**=Motrici).

In base al campo Tipo calcolo, è possibile indicare se le tariffe sono da intendersi come *costo complessivo* del viaggio oppure come *costo unitario* da moltiplicare per le *quantità* trasportate.

1. Tasto Label: Volume

È possibile indicare tariffe diverse, a seconda del **Volume totale** occupato per viaggio e a seconda del **Tipo Automezzo** utilizzato dallo Spedizioniere (**A**=Autotreno, **C**=Camioncini e **M**=Motrici).

In base al campo Tipo calcolo, è possibile indicare se le tariffe sono da intendersi come *costo complessivo* del viaggio oppure come *costo unitario* da moltiplicare per i *metri cubi* trasportati.

Tipo calcolo
Indicare la modalità di calcolo della tariffa da applicare:

0 - Costo complessivo viaggio
La tariffa s'intende come *costo complessivo* dell'intero viaggio, indipendentemente dal *numero di pedane* trasportate.

1 - Costo per singola pedana
La tariffa s'intende come *costo unitario* da moltiplicare per il *numero di pedane* trasportate.

Cliccando sul pulsante **Divisione articoli**  inoltre, è possibile gestire particolari tariffe, differenziabili anche per tipologia di calcolo *(Quantità, Viaggio, Pedane, Peso e Volume)*, in base alla Divisione degli Articoli.

> Si presti attenzione al fatto che la Divisione è assunta dal primo Articolo del Documento con distanza maggiore.

Tipologia Calcolo Quantità/Viaggio: dettaglio campi

Sfuso Vendite
Applicata ai viaggi effettuati per la vendita di Articoli sfusi.

Colli vendite
Applicata ai viaggi effettuati per la vendita di Articoli confezionati.

Sfuso acquisti
Applicata ai viaggi effettuati per gli acquisti e i passaggi interni di Articoli sfusi.

Colli acquisti
Applicata ai viaggi effettuati per gli acquisti e i passaggi interni di Articoli confezionati.

Sfuso vendita ridotta
Applicata ai viaggi di recupero effettuati per la vendita di Articoli sfusi.

Colli vendita ridotta
Applicata ai viaggi di recupero da effettuare per la vendita di Articoli confezionati.

Sfuso acquisti ridotta
Applicata ai viaggi di recupero relativi agli acquisti e ai passaggi interni di Articoli sfusi.

Colli acquisti ridotta
Applicata ai viaggi di recupero relativi agli acquisti e ai passaggi interni di Articoli confezionati.

Sfuso/Colli percentuale riduzione/maggiorazione
La percentuale di riduzione/maggiorazione è applicata qualora lo Spedizioniere effettui, nella *stessa località* e nello *stesso giorno*, due o più consegne.

Fisso da 2^ consegna
Importo applicato a partire dalla 2^ consegna e fino alla Località di arrivo della Tratta.

Tabella Tratte Generali
Tabella Tratte Generali

Revisione #2
Creato 30 giugno 2018 16:23:05 da Giuseppe Anelli
Aggiornato 13 gennaio 2026 11:54:42 da Elena Saracino