# 1.1.1.7 - Tabelle Generali: 7. Spedizionieri/Mezzi trasporto

Rel. 6.2.1.0



Questa tabella specifica le diverse modalità di trasporto adottate dalle Ditte del sistema, consentendo la corretta codifica dei Vettori e Spedizionieri abituali.

**Codice Spedizioniere**
Corrisponde al Codice di riferimento del trasporto.
Nell'attribuzione del suddetto codice, è consigliabile attenersi alla seguente codifica:

- **1** = Mezzo Nostro *(Mittente)*
- **2** = Mezzo Vostro *(Destinatario)*
- **3** = Mezzo Posta
- **4** = Mezzo Ferrovia

> Questo codice può essere memorizzato nell'anagrafica dei Clienti e Fornitori: in questo modo, il tipo di spedizione sarà proposto in automatico dal programma, per i documenti di cui il Cliente/Fornitore è intestatario. Questo non preclude però, la possibilità che l'utente modifichi tale codice.

Tutti i Vettori o Trasportatori codificati da **100** in poi sono considerati ai fini della **Gestione Trasporti**.

**Conto Fornitore**
L'indicazione del Conto Fornitore è richiesta alle Ditte che utilizzano la Gestione Trasporti: in questo caso infatti, è necessario specificare il codice del Conto Fornitore agganciato al Vettore o Spedizioniere, in base alla codifica del Piano dei Conti di Contabilità Generale.

Cliccando sull'apposito pulsante , è possibile visualizzare tutti i Trasportatori in essere del Fornitore impostato.

> È assunta dall'Anagrafica Fornitore la **Partita IVA/Codice fiscale**, che sarà poi riportata sui Documenti Accompagnatori, nel caso di stampa effettuata dai Vettori.

**Denominazione**
Per le Aziende abilitate alla Gestione Trasporti, inserire in questo campo la denominazione dello Spedizioniere.

**Targa mezzo e rimorchio**
È possibile impostare la Targa del mezzo e l'eventuale Targa del rimorchio; si consideri che la Targa del mezzo è chiave di ricerca dello Spedizioniere in fase d'immissione Ordini, Documenti di Consegna e Documenti di Magazzino ed è sempre visualizzata nella *find* di ricerca dello Spedizioniere. La Targa del mezzo e la Targa del rimorchio sono inoltre riportate in fase di Stampa Documenti.

---

# Anagrafica Mezzo Trasporto

I pulsanti  in corrispondenza di questi campi permettono di accedere all'**Anagrafica del Mezzo di Trasporto** associato allo Spedizioniere.
La presenza dell'Anagrafica Mezzo permette di storicizzare la documentazione relativa al Mezzo utilizzato dallo Spedizioniere e, attraverso un'apposita funzione d'Inquiry Mezzi Trasporto, sarà possibile rilevare tutti i dati mancanti e le Scadenze relative al Mezzo.

Window Anagrafica Mezzo di Trasporto
*Window* Anagrafica Mezzo di Trasporto

**Alert**
Se questo *check-box* è attivo, dalla funzione d'Inquiry Mezzi Trasporto, sarà possibile inviare una e-mail per segnalare eventuali dati mancanti o scaduti relativi al Mezzo.

**Carta di circolazione**

**Certificato di proprietà**

**Codice R.E.N.**

**Importo Bollo** - **Scadenza**

**Data revisione**

**Scadenza D.U.R.C.**

**Scadenza D.I.A.**

Dati relativi all'**Autorizzazione al Trasporto per C/Terzi**: se è attivo il *check-box* **Flag autoriz.**, significa che il Mezzo è autorizzato e, di conseguenza, bisogna inserire le seguenti informazioni:

- **Numero dell'autorizzazione**
- **Data di rilascio**
- **Ente di rilascio**
- **Data di scadenza**

Dati relativi all'**Assicurazione sulle merci trasportate**: se è attivo il *check-box* **Flag assicuraz.**, significa che la merce è assicurata e, di conseguenza, bisogna inserire le seguenti informazioni:

- **Compagnia**
  È possibile indicare un elemento dell'Anagrafica di Base oppure, lasciando a **0** *(zero)* il Codice, impostare manualmente la denominazione della Compagnia assicurativa
- **Importo assicurazione**
- **Data di scadenza**

Dati relativi all'**Assicurazione sul Mezzo di Trasporto**: se è attivo il *check-box* **Flag assicuraz.**, significa che il Mezzo è assicurato e, di conseguenza, bisogna inserire le seguenti informazioni:

- **Compagnia**
  È possibile indicare un elemento dell'Anagrafica di Base oppure, lasciando a **0** *(zero)* il Codice, impostare manualmente la denominazione della Compagnia assicurativa
- **Importo assicurazione**
- **Data di scadenza**

**Stato**
Specificare lo Stato dello Spedizioniere/Mezzo:
**A** = Attivo
**C** = in fase di Cessazione
**D** = Disattivo

Lo Stato dello Spedizioniere è controllato in tutte le funzioni d'Immissione Documenti: qualora l'Utente imposti uno Spedizioniere in fase di Cessazione (**Stato C**), il programma ne consentirà la selezione ma provvederà a segnalarlo; Non sarà invece ammessa l'impostazione di Spedizionieri Disattivi (**Stato D**).

---

# Tasti Label

Con l'intento di velocizzare il passaggio da una videata all'altra, sono stati predisposti i seguenti tasti *label*:

1. Tasto Label: Dati Anagrafici Informazioni anagrafiche dello Spedizioniere, dati relativi all'Automezzo e all'Autorizzazione al Trasporto.
2. Tasto Label: Dati Fatturazione Informazioni relative alla modalità di Fatturazione e ad eventuali Sconti/Maggiorazioni da applicare.

3. Tasto Label: Programmazione ViaggiInformazioni utili alla programmazione dei Viaggi effettuati dagli Spedizionieri.

---

# Dati Anagrafici - 1° Videata
# Tasto Label: Dati Anagrafici

**Proprietà Automezzo**
Identifica il proprietario dell'Automezzo e può assumere i seguenti valori:

**1** = Mittente
**2** = Destinatario
**3** = Vettore

**Telefono - Cellulare**
Se indicato il numero telefonico dello Spedizioniere, questo sarà riportato sui Documenti Accompagnatori, nel caso di stampa effettuata dai Vettori.In caso contrario, sarà stampato quello indicato sull'Anagrafica Fornitore.

**Etichette Cartoni**
Se questo *check-box* è attivo e, sui Parametri Funzionali Ditta, è prevista la gestione Allestimento Panifici, in fase di Generazione Allestimento Consegne Fresco, saranno stampate le Etichette Cartoni.

## Autorizzazione Trasporto

I campi presenti in questa sezione sono di natura puramente descrittiva e forniscono informazioni relative all'Autorizzazione al Trasporto:

Numero e Data di Iscrizione all'Albo dei Trasportatori
Ente di competenza
Data di Scadenza dell'Autorizzazione

> Le informazioni presenti in questa sezione saranno stampate sui Documenti Accompagnatori, nel caso di stampa effettuata dai Vettori.

## Dati Automezzo

I dati inseriti in questa sezione forniscono informazioni relative all'Automezzo impiegato dal Vettore/Spedizioniere.
I campi più significativi sono di seguito riportati:

**Tipo Automezzo**
Selezionare il Tipo di Automezzo utilizzato dallo Spedizioniere.

Ai fini della Gestione Trasporti, sono validi i seguenti valori:

**A** = Automezzo
**C** = Camioncino
**M** = Motrice
**E** = Collettame
**F** = Container 20 Ft
**G** = Container 40 Ft
**L** = Autotreno - Mare

> I valori devono essere impostati *necessariamente* in **maiuscolo**.

**Modo Trasporto**
L'impostazione della Modalità di Trasporto è utile ai fini della Gestione Intrastat.

**Refrigerato**
L'attivazione di questo *check-box* indica che si tratta di un mezzo refrigerato: quest'informazione è utilizzata nella Gestione Piano Trasporti, per selezionare solo i mezzi di questa tipologia.
Quest'implementazione ha riguardato i seguenti Moduli e Funzioni:

- Immissione Ordini di Acquisto/Vendita
- Immissione Documenti di Acquisto/Consegna

Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Dati Anagrafici - 1° videata
Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Dati Anagrafici - 1° videata

L'elenco delle Modalità di Trasporto previste dal programma è consultabile nella finestra dell'*help in linea* (tasto **F10**).

---

# Dati Fatturazione - 2° Videata
# Tasto Label: Dati Fatturazione

L'impostazione dei campi riportati in questa videata è richiesta solo alle Aziende che si avvalgono della Gestione Trasporti.

**Modalità Fatturazione**
Indicatore da utilizzare per la stampa della Fattura emessa dallo Spedizioniere.
I valori ammessi sono:

**0** = Non emette Fattura
**1** = Emissione Fattura + Consolidamento
**2** = Emissione Fattura

Impostando **0** *(zero)* non sarà emessa alcuna Fattura, ma i movimenti relativi allo Spedizioniere saranno comunque riportati sul Brogliaccio Trasporti.

**Località partenza tratta - C.a.p.**
In fase d'Immissione Documenti di Vendita, qualora la consegna preveda più soste, la Località impostata in questo campo sarà proposta come partenza, per la tratta relativa allo Spedizioniere selezionato.

**Tipo Calcolo Tariffa**
Selezionare la modalità di calcolo delle tariffe, che s'intende applicare per valorizzare i trasporti:

**1** = **Euro/Quantità**
Le tariffe indicate sono da intendersi come *costo unitario* da moltiplicare per le *quantità* trasportate.

**2 = per Viaggio**
Le tariffe indicate sono da intendersi come *costo complessivo* dell'intero viaggio.

**3 = Scaglioni Pedane**
È possibile indicare tariffe differenziate, a seconda del numero totale di pedane trasportate e del Tipo Automezzo utilizzato.

**4 = Scaglioni Peso**
È possibile indicare tariffe differenziate, a seconda del peso totale trasportato e del Tipo Automezzo utilizzato.

**5 = Scaglioni Volume**
È possibile indicare tariffe differenziate, a seconda del volume totale occupato per viaggio e del Tipo Automezzo utilizzato.

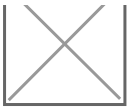
**Luogo applicazione tariffa**
Con riferimento alla tratta d'interesse, è possibile specificare il luogo da assumere per l'applicazione della tariffa.
Sono ammessi i seguenti valori:

**1** = per Località
**2** = per Provincia
**3** = per Regione

**Tariffe personalizzate**
Se questo *check-box* è attivo, in fase di Valorizzazione Trasporti, il programma controlla che lo Spedizioniere gestisca tariffe personalizzate, da applicare in sostituzione di quelle generali.

**% Sconto da applicare**
In fase di Valorizzazione Trasporti, non è più ammessa l'impostazione di uno Sconto autotreno o motrice, bensì la percentuale di Sconto sarà assunta direttamente da questo campo dell'Anagrafica Spedizioniere. In questo modo è evitata la possibilità che siano applicati Sconti errati, in fase di Valorizzazione Trasporti, a causa della differenza di scontistica tra uno Spedizioniere e l'altro.

**Adeguamento personalizzato**
È prevista la possibilità di personalizzare l'adeguamento del minimo tariffabile per Spedizioniere, in

base ai km percorsi in ogni Viaggio. Cliccando sul pulsante  in corrispondenza di questo campo, si attiva una *window* da cui si può inserire o richiamare una tabella di adeguamento personalizzato dei trasporti: per ogni tabella di personalizzazione, è possibile specificare il *range* di km e i Quintali minimi da adeguare.

Nella parte inferiore della *window*, sono elencati gli altri Spedizionieri (eventuali) a cui è associata la tabella selezionata. Ovviamente, eventuali modifiche ad una tabella di personalizzazione varranno per tutti gli Spedizionieri a cui quella tabella è applicata.

> Ai fini della Fatturazione, la possibilità d'indicare un **adeguamento personalizzato** del minimo tariffabile è prevista per gli Spedizionieri di tipo Camioncino, Autotreno e Motrice.

Window Adeguamento Personalizzato
*Window* Adeguamento Personalizzato

## Tipo calcolo tariffa 1-Euro/Quantità

L'attivazione degli indicatori di seguito riportati è prevista, solo se il Tipo calcolo tariffa risulta valorizzato ad **1=Euro/Quantità**.

**Adegua a max portata mezzo**
In fase di Valorizzazione Trasporti, l'attivazione di questo *check-box* comporta l'adeguamento della quantità trasportata alla portata massima del mezzo.
In particolare, i valori impostati come portata massima corrispondono ai seguenti:

**120 q** per gli **Automezzi** (Tipo Automezzo=A)
**250 q** per gli **Autotreni**

per i **Camioncini** (Tipo Automezzo=C) invece, non è effettuato alcun adeguamento.

Se questo *check-box* è attivo, la Quantità minima tariffabile, sia per le Motrici che per gli Autotreni, sarà assunta dalla tabella procedurale TRA - Parametri Gestione Trasporti o, se questa tabella Non è presente, saranno utilizzate le Quantità standard per la Valorizzazione dei Trasporti.

> L'attivazione di questo *check-box* disattiva l'adeguamento al minimo tassabile e l' arrotondamento delle quantità trasportate.

**Adegua a minimo tassabile**
In fase di Valorizzazione Trasporti, l'attivazione di questo *check-box* comporta l'adeguamento della quantità trasportata al minimo tassabile previsto sulla tratta.

> L'attivazione di questo*check-box* disattiva l'adeguamento alla portata massima del mezzo e l'arrotondamento delle quantità trasportate.

**Adegua a max peso pagabile**
L'attivazione di questo *check-box* comporta l'adeguamento del peso trasportato dallo Spedizioniere a quello massimo pagabile, indicato dall'Utente nel campo adiacente. È previsto solo per gli Spedizionieri con Tipo Automezzo **Autotreno** (valore **A**), **Motrice** (valore **M**) o **Camioncino** (valore **C**).

> Si precisa che l'adeguamento riguarderà solo i Viaggi in cui sono presenti unicamente Articoli della tipologia «Sfuso».

**Arrotonda quantità**
In fase di Valorizzazione Trasporti, l'attivazione di quest'indicatore comporta l'arrotondamento della quantità trasportata, in base al valore impostato dall'utente.
In particolare:

**0** = per non richiedere alcun arrotondamento

**10** = per arrotondare la quantità trasportata ai 10 kg inferiori o superiori, in base al Tipo arrotondamento

**100** = per arrotondare la quantità trasportata ai 100 kg inferiori o superiori, in base al Tipo arrotondamento.

> L'attivazione di quest'indicatore disattiva l'adeguamento al minimo tassabile e alla portata massima del mezzo.

**Tipo arrotondamento**
Se il campo precedente risulta valorizzato (a **10** o **100 kg**), è necessario specificare se l'arrotondamento delle quantità deve essere effettuato *per eccesso* (valore **1**) o *per difetto* (valore **2**).

**Addebito non rientro**

Indipendentemente dal Tipo calcolo tariffa, è possibile specificare l'importo da addebitare allo Spedizioniere, in caso di mancato rientro del Documento di Trasporto.

**Addebita differenza reso**

Indipendentemente dal Tipo calcolo tariffa, l'attivazione di questo *check-box* comporta l'addebito della differenza di reso al Trasportatore.

**Valore di addebito**
Se il precedente *check-box* risulta attivo, è possibile specificare in questo campo il valore da addebitare al Trasportatore, in caso di differenza reso.
Lasciando a **0** *(zero)* questo campo, il valore di addebito sarà assunto dalle Tariffe personalizzate.

**Incasso da cliente**

Indipendentemente dal Tipo calcolo tariffa, l'attivazione di questo *check-box* indica che il Trasportatore è autorizzato ad incassare il pagamento dal Cliente.

**% Contributo Carburante**
In fase di emissione della Fattura Pro-Forma, la percentuale impostata in questo campo si applica all'importo del Viaggio, determinando un «Contributo Straordinario per aumenti Gasolio»: tale contributo è riportato al piede della Fattura, incrementandone l'importo.
L'applicazione di questa percentuale tiene conto del Viaggio:

- se il Viaggio è **inferiore ai 5 Km**, il «Contributo Straordinario per aumenti Gasolio» Non è calcolato
- se il Viaggio ha come Località di Arrivo **«PORT70100&raquo**, la Percentuale su Trasportato è sempre il **4%**
- per tutti gli altri Viaggi si applica la Percentuale impostata sui Dati del Vettore

Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Dati Fatturazione - 2° videata
Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Dati Fatturazione - 2° videata

---

# Programmazione Viaggi - 3° Videata
# Tasto Label: Programmazione Viaggi

L'impostazione dei campi presenti in questa videata è utile alla programmazione dei Viaggi effettuati dagli Spedizionieri. In particolare, il campo **Sequenza** indica l'ordine in cui i mezzi di trasporto usciranno dal magazzino, nell'ambito del **Giorno** e del **Ciclo di Spedizione** *(turno)* previsti.

Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Programmazione Viaggi - 3° videata
Tabella Spedizionieri/Mezzi Trasporto: Programmazione Viaggi - 3° videata

---

Revisione #7
Creato 10 marzo 2026 11:49:49 da Elena Saracino
Aggiornato 26 marzo 2026 17:08:53 da Elena Saracino